

NŒUD DE HUIT.

C'est le noeud d'arrêt par excellence. En effet, même s'il a été écrasé contre une poulie ou un filoir, il est facile de le dénouer. En revanche, quand il est exécuté sur une écoute de foc, il a tendance à se défaire tout seul lors des virements de bord. C'est pour cette raison que les marins expérimentés laissent au moins 20 centimètres entre l'extrémité de l'écoute et le noeud.

C'est le noeud d'encordement le plus solide. Il est plus solide que le noeud de chaise et le plus facile à vérifier.



Etape 1



Etape 2